

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Contract	programma van eisen, punt 11	Aangaande de winterbeveiliging van EN-590 is het gebruikelijk, dat deze rond de -20 graden ligt in de winterperiode. Hoe hard is de eis van de gemeente dat de bescherming -30 graden is en daarmee, dus aanzienlijk lager ligt dan gebruikelijk en ook noodzakelijk in Nederland afgelopen jaren? De kans bestaat, dat er namelijk inschrijvers afhaken op deze eis, omdat er speciale arctische diesel ingekocht en opgeslagen moet worden op een relatief kleine en onbekende afzet!	Inschrijver levert winterdiesel (zowel HVO 100 diesel als ook in voorkomend geval NEN-EN-590 diesel) in de periode 01 november tot uiterlijk 14 april van ieder jaar. In de overige maanden is zomerdiesel toegestaan alsmede intermediate. De winterdiesel is beveiligd tot minimaal een temperatuur van – 22°C .
2	Inhoud	verzekeringspolis	Hoe hard is de eis van 3 miljoen per gebeurtenis in de verzekeringspolis, is bijvoorbeeld 2,5 miljoen per gebeurtenis ook voldoende? 3 Miljoen is een erg hoge en ongebruikelijke eis namelijk. Meeste tenders spreken bijvoorbeeld van 1,5 miljoen per gebeurtenis?	Wij kaderen wij deze aansprakelijkheid als volgt in: Deze verzekering dient tot maximaal € 2.500.000 per jaar te dekken met een maximum van € 1.000.000 per gebeurtenis.
3	Contract	programma van eisen, punt 19	Bij punt 19 wordt twee keer gerefereerd naar een gestelde norm in punt 15? Moet dit niet punt 16, Nen EN15940, zijn?	Uw aanname is correct. Dit moet punt 16 zijn.
4	Contract	programma van eisen, punt 22	Bij programma eis 22 wordt gevraagd naar een backup warranty voor het gebruik van de HVO100. Heeft de gemeente een lijst van gebruikte voertuigen, die we hiervoor aan de leverancier kunnen verstrekken?	Deze is helaas niet beschikbaar. Al het materieel van de gemeente Heerenveen is geschikt voor HVO100 brandstof.